

Autoroute A 837 Saintes / Rochefort Viaduc de la Charente



- **Maîtrise d'ouvrage :** AUTOROUTES DU SUD DE LA FRANCE
- **Maîtrise d'œuvre :** SCETAURROUTE
- **Entreprises :** DEMATHIEU & BARD (Génie Civil)
BAUDIN CHATEAUNEUF (Charpente Métallique)
- **Missions IOA :** Suivi Construction de la fabrication et de la mise en peinture de l'ossature métallique en usine et sur le site :
 - Vérification des dispositions constructives et des documents relatifs au soudage et à la mise en peinture,
 - Contrôle de la conformité des matériaux,
 - Contrôles contradictoires de l'ossature métallique : dimensionnels, géométriques, non destructifs des soudures...
 - Contrôles de la mise en peinture : composition, conditions d'application, épaisseurs...
 - Contrôles sur chantier : présentation des éléments d'ossature, montage, lancement
- **Période :** 1994 - 1996
- **Description de l'ouvrage :** Viaduc à ossature mixte à 2 tabliers permettant l'autoroute A 837 de franchir la voie SNCF Saintes/Rochefort et la Charente.
L'ouvrage d'une longueur totale de 856 mètres à 17 travées est constitué de 2 tabliers.
Ossature métallique type bipoutre d'environ 3 400 tonnes.
Travée en plan circulaire de rayon = 6 000 mètres.
Mise en place à la grue et par lancement.