

# Ligne SNCF Ermont - Saint-Lazard

## Doublement du Viaduc sur la Seine à Argenteuil



- **Maitrise d'ouvrage :** RFF / SNCF
- **Maitrise d'œuvre :** SNCF
- **Entreprises :** CHAGNAUD CONSTRUCTION - Génie Civil  
ACCMA - Charpente métallique
- **Missions IOA :** Etudes d'Exécution du Génie Civil :  
Notes de calculs, plans de coffrage et plans de ferrailage des appuis, des fondations des culées, du hourdis de l'ouvrage mixte, du tablier en poutrelles enrobées sur la RN 311.
- **Période :** 2003 - 2006
- **Description de l'ouvrage :** L'ouvrage se compose d'un tablier quadripoutre mixte à 5 travées franchissant la Seine et d'un tablier isostatique en poutrelles enrobées franchissant la RN 311.  
L'ouvrage supporte deux voies ferrées et présente une largeur de dalle de 11,5 mètres.  
Le tablier mixte présente une longueur de 194,5 mètres entre axes d'appui des culées, les travées étant réparties comme suite : 32,5 - 43,2 - 43,1 - 43,2 - 32,5.  
Le tablier en poutrelles enrobées présente une portée de 28,75 mètres, il comporte 18 poutrelles HEB 1000.  
Les piles en rivière sont fondées sur micropieux.  
La culée C0 est liée à un portique d'ouverture 5,90 mètres, elle est fondée sur 15 pieux Ø 1200 d'une longueur maximale de 31 mètres.  
La pile culée C5 est fondée sur 10 pieux Ø 1200 de 32 mètres de longueur.  
La culée C6 est fondée sur 4 pieux Ø 1200 de longueur maximale 40 mètres.