

Arsenal de Lorient

BSM KEROMAN

Ponton P9



- **Maîtrise d'ouvrage :** Marine Nationale de Lorient
- **Maîtrise d'œuvre :** DTM Lorient
- **Missions IOA :**
 - Expertise du ponton
 - Projet de réparation
 - Mise en place d'une nouvelle grue
 - Etude de stabilité et résistance
 - INS - AVP - PRO - DCE - DET - VISA
- **Période :** 1997 - 2000
- **Description de l'ouvrage :**
 - Ponton caissonné métallique flottant 90 x 20 x 2.40 m
 - Mise en place d'une grue de manutention mobile de 8 Tonnes à 52 m pour armement bateau
 - Etude de stabilité et de résistance du Ponton pour :
 - amarrage + accostage de bateaux 3000 T
 - effets de houle, de courants, de batillage
 - recherche des réponses dynamiques de la structure avec mise en place de défenses portuaires type caoutchouc amortissant (Mitsubishi ou équivalent)
 - Vérification de plusieurs configurations :
 - chaînage avec massifs de stabilité
 - ajout de 3 ducs d'Albe avec système de réglage en fonction du marnage
 - Modélisation complète du ponton aux éléments finis avec recherches des contraintes maximales sous effet de variations de pressions hydrauliques (houles, batillage, amarrage ou accostage, avec masses d'eau mobilisées.....)