



# Sud-Ouest

DORDOGNE • GIRONDE • LANDES • LOT-ET-GARONNE • PYRÉNÉES-ATLANTIQUES • CORREZE • CREUSE • HAUTE-VIENNE • ARIÈGE • AVEYRON • HAUTE-GARONNE • GERS • LOT • HAUTES-PYRÉNÉES • TARN • TARN-ET-GARONNE • CHARENTE • CHARENTE-MARITIME • DEUX-SÈVRES • VIENNE

Responsable régional, Bertrand Escolin  
23, quai de Paludate, 33800 Bordeaux • Tél. : 05 57 80 33 52 • bertrand.escolin@groupe-monteur.fr

## AVEYRON

# Lifting complexe pour le viaduc du Viaur

Plus de deux ans seront nécessaires pour mener à bien le grand lifting du viaduc du Viaur, qui vient de commencer. Œuvre de l'ingénieur Paul Bodin, achevée en 1902, l'ouvrage métallique de 460 mètres de long franchit à 116 mètres de hauteur la brèche du Viaur – frontière naturelle entre le Tarn et l'Aveyron –, sur la ligne ferroviaire Toulouse-Rodez. Au total, 67 000 m<sup>2</sup> de surface seront traités. Ce chantier est réalisé dans le cadre du plan rail Midi-Pyrénées.



JEAN-MARIE CONSTANS

Mille tonnes d'échafaudage sont montées pour rénover l'œuvre de Paul Bodin.

**FICHE TECHNIQUE** Maître d'ouvrage : Réseau ferré de France (RFF). Maîtrise d'ouvrage déléguée : Systra. Maîtrise d'œuvre : groupement Ingerop, Ioa, Antea. Entreprises : Lassarat (mandataire), Maes (décapage, peinture) ; Baudin Chateaneuf (pièces métalliques) ; Hussor Erecta (échafaudages). Coût : 26,6 millions d'euros, région Midi-Pyrénées (59,2 %), RFF (33,3 %), Etat (7,5 %).

**Amiante et confinement**  
Vérifiée à l'occasion d'un chantier test en 2012, la présence d'amiante dans l'actuelle protection anticorrosion nécessite la mise en confinement de la structure ainsi qu'une protection spécifique du personnel. Les pièces métalliques fragilisées par la corrosion et 3 800 rivets défectueux seront remplacés. Les travaux se dérouleront en deux phases. La première, qui doit s'achever en septembre, afin de rétablir la circulation interrompue des trains, concerne le

tablier du viaduc. La deuxième portera sur les piles et les arches. Le traitement du tablier implique la mise en place d'un plateau, avec un échafaudage suspendu sur toute la longueur de la structure – 1 000 tonnes d'échafaudage seront installées.

L'intervention des entreprises s'effectue par zones successives de deux fois 35 mètres, symétriquement à partir de chaque extrémité du viaduc, selon un calcul prenant en compte la prise au vent afin d'équilibrer les efforts pour maintenir une

bonne stabilité. Chaque zone, isolée grâce à une bâche thermo-rétractable, est mise en dépression, les ouvriers étant équipés d'un dispositif d'adduction d'air. En tout, 45 000 mètres carrés seront ainsi confinés. L'ensemble des opérations, décapage par sablage, remplacement des pièces et rivets défectueux, et peinture – trois couches époxy et polyuréthane avec contrôle d'épaisseur, soit 50 000 litres de peinture anticorrosion –, est réalisé successivement pour chaque zone. Un système d'aspiration permet de collecter les résidus de décapage dans une centrale de stockage avant leur envoi dans un centre spécialisé. Une semaine à dix jours sont nécessaires pour traiter une zone de deux fois 35 mètres.

Le traitement des arches, selon le même principe de phasage et de symétrie, débutera courant septembre. Compte tenu des difficultés liées au relief, des hélipontages seront alors nécessaires pour amener le matériel et créer des zones de stockage au pied des piles.

■ Jean-Marie Constans

## CHARENTE

### Le groupe Garandea s'agrandit

Implanté à Cherves-Richemont, dans le département de la Charente, le groupe Garandea, spécialisé notamment dans les matériaux de construction, les granulats et les bétons, a racheté l'entreprise familiale les Carrières d'Ambazac (Haute-Vienne). Cette acquisition porte sur trois sociétés : Carrières d'Ambazac, Ambazac Béton et Ambazac Transports. Avec cette reprise, Garandea dispose désormais de treize carrières, de

onze centrales ainsi que d'une usine de fabrication de produits en béton.

« Cette opération de croissance externe s'inscrit dans une logique de développement maîtrisé et de respect des valeurs familiales qui font la force du groupe », expliquent les responsables de Garandea. Grâce à ce rachat, le groupe Garandea s'implante dans le département de la Haute-Vienne.

■ Jean-Sébastien Thomas

## BORDEAUX

### Fayat signe avec Euratlantique

A ce jour répartis sur plusieurs sites dans l'agglomération bordelaise, près de 250 collaborateurs du groupe Fayat s'installeront, fin 2017, dans un immeuble neuf situé sur la rive droite de la Garonne, au sein de la future ZAC Garonne-Eiffel. Le groupe de BTP vient de signer avec l'établissement public d'aménagement Bordeaux-Euratlantique une promesse de vente pour un terrain destiné à accueillir 10 000 m<sup>2</sup> de bureaux, dont la

moitié sera occupée par Fayat, et 10 000 m<sup>2</sup> de logements, dont 30% de logements sociaux. Somifa, filiale de promotion immobilière du groupe Fayat, sera le promoteur de l'opération et lancera, avant l'été 2014, un concours d'architectes restreint sur invitation, afin de sélectionner un architecte pour l'immeuble de bureaux. Le programme fera partie des premières opérations livrées sur l'OIN Bordeaux-Atlantique. ■ c. w.