

SIVOM de la Région de Cluses Démolition et reconstruction du Pont de la Sardagne



- **Maitrise d'ouvrage :** SIVOM DE CLUSES
- **Maitrise d'œuvre :** TONELLO - GEOS - GROUPE 6
- **Missions IOA :** Assistance à la Maîtrise d'Ouvrage lors des phases :
 - Concours de maîtrise d'oeuvre
 - Conception (AVP/PRO/ACT)
 - Réalisation (VISA/DET/Contrôle extérieur) de la charpente métallique
- **Période :** 2000 - 2003
- **Description de l'ouvrage :**

L'ouvrage est constitué d'une travée isostatique de 83 m de portée entre axe des appareils d'appui.
Des travaux de reprofilage du seuil en enrochements sont associés à la réalisation de l'ouvrage d'art.
Les travaux de démolition de l'ouvrage actuel doivent s'inscrire dans le dispositif général ci-dessus. Ceux-ci ne pouvant être engagés que sous circulation déviée, cette dernière sera assurée par la mise en œuvre d'un « demi ouvrage définitif » placé en situation « aval » provisoire.
Les culées définitives sont des culées creuses permettant la continuité d'une circulation piétonne sur berges.
La hauteur du tablier varie de 2.30 à 3.20 m.

Il est constitué d'un double caisson à âmes verticales et inclinées, en acier, prolongé transversalement par des consoles métalliques espacées de 3.0 m soutenant les encorbellements.
Le hourdis en béton armé est connecté au coussin métallique par des connecteurs de type goujon.
Sa largeur est de 13.80 m et son épaisseur courante de 25 m.
- **Montant des travaux :** 5,7 Millions d'Euros TTC.