

Contournement Nord d'Annecy Ouvrage de franchissement de l'Autoroute A41



- **Maîtrise d'ouvrage :** Ministère de l'Aménagement du Territoire de l'Équipement et des Transports
- **Maîtrise d'œuvre :** DDE de Haute Savoie (SERI/BETU)
- **Entreprises :** RAZEL – BIANCO
- **Missions IOA :** Conception, de l'Étude Préliminaire jusqu'à l'Assistance au Contrat de Travaux
Epreuves de l'ouvrage
- **Conception :** IOA
- **Architecte :** Bouquot Doyelle Paysagement
- **Description de l'ouvrage :** Pont à dalle précontrainte comportant deux travées de 22,60 et 23,40 mètres.

Le tablier qui supporte 8 voies de circulation voit sa largeur varier de 35 à 40 mètres.

La réalisation de la pile centrale dans le TPC de l'A41 nécessite une neutralisation des voies adjacentes.

La réalisation du tablier en surgabarit s'effectue sous circulation réduite.