

Expertise et Rénovation du Pont de Jonquières



- **Maîtrise d'ouvrage :** Port Autonome de Marseille
- **Maîtrise d'œuvre :** Direction Technique Service IGOR (Monsieur BARRE)
- **Description de l'ouvrage :**

Le pont de Jonquières à Martigues est un pont basculant à double volée de 62 mètres de portée entre articulation et son axe de basculement est fixe. Il permet à la RN 568 de franchir le canal Gallifet qui relie l'étang de Berre à la mer, dégagant ainsi une passe de 55 mètres. L'ouvrage mobile est encadré de chaque côté par une travée métallique fixe et une rampe d'accès. Les deux tabliers sont symétriques. Ils sont constitués d'une volée de 31 mètres et d'une contre-volée (y compris contrepoids) de 11,10 mètres. Ils pivotent durant la manœuvre autour d'un axe horizontal fixe. La contre-volée et le contrepoids se meuvent à l'intérieur d'une chambre de manœuvre dont le plafond est formé par une couverture propre sous laquelle se trouve la contre-volée. Le dispositif de manœuvre est constitué d'une motorisation unilatérale avec entraînement par pignon et crémaillère de chaque côté de la culasse.
- **Missions IOA :**

(J.C. ENAULT Consultant)

Notre mission a fait suite à de multiples avaries survenues à partir du 27 mars 1997 sur la chaîne cinématique et les mécanismes de basculement, elle a consistée à :

 - Expertise de l'ouvrage
 - Relevés géométriques
 - Analyse du fonctionnement en ouverture et fermeture des volées
 - Procédures de réparation urgente
 - Etude préliminaire de rénovation des mécanismes de basculement
- **Date :** 1997 - 1999