

# Guyane

## RN 2 - Régina / Saint-George de l'Oyapock

### Viaduc de franchissement de l'Approuague



- **Maitrise d'ouvrage :** ETAT - MINISTERE DE L'EQUIPEMENT
- **Maitrise d'oeuvre :** DDE GUYANE
- **Conception :** DDE GUYANE
- **Entreprises :** BOUYGUES OFFSHORE / SEFITEC (*Entreprises de génie civil*)  
MATIERE SA (*Constructeur ossature métallique*) et ses sous-traitants (*SMC, LASSARAT*)
- **Missions IOA :** Contrôle Extérieur de la fabrication et du montage de l'ossature métallique (2002 -2003)  
Inspection Détaillée Initiale (2004)
- **Description de l'ouvrage :** Viaduc à ossature mixte bipoutre à 7 travées contiguës de 55,00 mètres  
7,50 mètres en rive pour une longueur totale de 350,00 mètres.  
  
Le tablier est constitué d'une dalle en béton armé coffret et coulé en place, d'une largeur de 10,10 mètres et d'une longueur total de 351,60 mètres.

Ajout de corniches béton en rives amont et aval.

Les piles sont constituées d'un chevêtre béton préfabriqué fondé sur 2 pieux métalliques chemisés en béton.

Les culées sont constituées d'un sommier coffret et coulé en place fondé sur 4 pieux métalliques

- **Principales quantités :**

Poutres PRS d'une hauteur constante de 2,00 mètres entretoisées d'IPE 600 en section courante et d'entretoises reconstituées sur appuis. Quant aux poutres des travées de rive, elles présentent une légère inertie variable.

Connection de la dalle béton à la structure métallique par des goujons de 200,00 mm de hauteur.

Appareils d'appui du type caoutchouc fretté sur piles et du type appui à pots sur culées, unidirectionnels en rive aval et multidirectionnels en rive amont.