

RN 1 - Déviation de Petit Bourg CONSTRUCTION DU 2^{EME} PONT SUR LA RIVIERE LA LEZARDE



- **Maîtrise d'ouvrage :** Région GUADELOUPE
- **Maîtrise d'œuvre :** DDE
- **Conception :** IOA
- **Entreprises :** ETPO (génie civil) - MATIERE LARIVE (ossature métallique)
- **Missions IOA :** DCE - (12/1994)
Contrôle des études d'exécution - génie civil et ossature métallique (1995)
Suivi construction de l'ossature métallique en usine et sur le site (1995)
Contrôle sur site du phasage de lancement (1996)
Epreuves de l'ouvrage (1997)
- **Description de l'ouvrage :** Passage supérieur à ossature mixte (PSOM) à travées isostatique de portée 52,30 mètres de biais 100 grades
Culées fondées sur 4 pieux \varnothing 1000 de 22 m de longueur
Ossature métallique de type bi poutre supportant une dalle en béton armé de longueur 10,70 m.
Largeur roulable 7,50 m
Ossature métallique lancée munie d'un avant bec de 30m et d'un arrière bec de 4m et lest de 40 tonnes à l'accostage.
- **Principales quantités :**

Pieux	Aciers HA et Adx :	118 kg/m ³
Dalle BA	Aciers HA et Adx :	240 kg/m ³
Ossature métallique	poutres ht :	2,20 m d'entre axe 5,60 m
largeur semelle supérieur :		800
largeur semelle inférieur :		1000
épaisseur âme :		20 sur appuis - 16 en travée
entretoise courantes :		HEA 600 - e = 7500
pièce de pont sur culée :		PRS 950x20
poids :		115 tonnes
connecteurs :		4 goujons \varnothing 22 x 150 par poutre
appareils d'appui :		2 caoutchoucs frettés
		400 x 600 x 6(12+3) par culée
joint de chaussée type JEP 5 (souffle 50 mm)		