

Autoroute A 7

Remplacement des ponts sur la Drôme à Livron



- **Maîtrise d'ouvrage :** AUTOROUTES DE SUD DE LA FRANCE – Direction d'Exploitation de Valence
- **Maîtrise d'Oeuvre :** SCETAURROUTE - Direction Opérationnelle de Lyon
- **Entreprises :** CAMPENON BERNARD REGION (Génie Civil) / GAGNE (Charpente Métallique)
JANSON BRIDGING France (Ouvrage provisoire)
- **Missions IOA :** Assistance technique au Maître d'ouvrage :
 - Assistance aux Opérations de Réception, Epreuves, Inspection Détaillée Initiale et suivi périodique de l'ouvrage provisoire.
 - Contrôle Extérieur de la fabrication et de la mise en peinture de l'ossature métallique en usine et sur chantier des deux ouvrages neufs.
- **Période :** 2001 - 2003
- **Description de l'ouvrage :** L'opération concerne le remplacement de 2 ouvrages VIPP construit dans les années 65-70 présentant une pathologie classique de ce type de structure.

La durée des travaux et l'importance du trafic sur ce tronçon d'autoroute imposent le maintien d'une circulation normale pendant tout le chantier. Le Maître d'ouvrage a donc pris l'option de construire une déviation provisoire de la voie descendante. Cette déviation a nécessité la mise en œuvre d'un pont métallique provisoire de 229,00 mètres de long à 7 travées.

Les ouvrages existants sont remplacés par deux ouvrages à ossature mixte type quadri-poutres entretoisées avec hourdis en béton armé de longueur 176,00 mètres à 5 travées. Ils sont encadrés de ponceaux en béton armé permettant le franchissement de chemins de berges. L'ossature métallique des ouvrages est mise en œuvre par grutage de tronçons de bipoutres assemblées en usine. Le hourdis est constitué d'éléments préfabriqués en usine, mis en œuvre à la grue et clavés au béton haute performance.