

Déviations de Saint-Joseph - Ouvrages d'art 5 et 7

Maître d'Ouvrage/Client : REGION DE LA REUNION

Client : PICO / EIFFAGE

Missions BII : Etudes d'Exécution

Particularités : **OA5 :** constitué d'un tablier de type dalle précontrainte à 3 travées ; les fondations de type pieux prévues au marché ont été variées en solution micropieux / **OA7 :** à l'origine, une dalle béton armé reposant à mi-portée sur des arcs métalliques encastrés dans les culées ; l'ouvrage étudié est une variante en dalle précontrainte isostatique, la charpente est conservée mais n'a plus qu'un rôle esthétique.

Où en sommes-nous ? A partir d'Octobre 2011, BII démarrera les études d'exécution de l'OA1 et de l'OA1bis confiées par l'entreprise GTOI. Il s'agit d'un ouvrage mixte isostatique de 45 m de portée et d'un PICF.

Début 2012, BII espère récupérer les études de 3 nouveaux ouvrages dans le cadre des travaux de cette déviation.



OA7 - Architecte SOBERCO



OA5 - Pose du ferrailage préfabriqué du chevêtre de la pile P1



OA5 - Têtes de micropieux de la culée C0

Viaducs de la Savane et du Pont amont sur la Rivière Saint-Etienne

Maître d'Ouvrage/Client : REGION DE LA REUNION

Missions BII : Inspections Détaillées de trois grands ouvrages à tablier de type caisson précontraint :

Viaduc de la Savane côté montagne : Lg = 308 m - 6 travées / Viaduc de la Savane côté mer : Lg = 259 m - 5 travées / Pont amont sur la rivière Saint-Etienne : Lg = 520 m - 10 travées.

Particularités : Les intrados de tablier ont été visités de nuit à l'aide d'une passerelle négative. Pour la visite des piles des viaducs de la Savane (intérieur et extérieur), BII a fait appel à des cordistes. Pour la petite histoire, le pont aval de la rivière Saint-Etienne a été emporté par la rivière en crue lors du passage du cyclone GAMEDE en 2007.

Où en sommes-nous ? Les visites de terrain viennent de s'achever.



Saint-Barthélémy - Restructuration du Port de Commerce

Maître d'Ouvrage/Client : COLLECTIVITE DE SAINT-BARTHELEMY

Missions AII : Assistance à Maîtrise d'Ouvrage et Maîtrise d'Oeuvre.

Particularités : travaux maritimes.

Où en sommes-nous ? Ouverture des plis le 20 Novembre 2011.

La Martinique - Suivi du patrimoine ouvrages d'art et murs

Maître d'Ouvrage/Client : CONSEIL GENERAL DE LA MARTINIQUE

Missions AII : Assistance à la Maîtrise d'Ouvrage.

Particularités : gestion patrimoniale.

Où en sommes-nous ? Marché annuel réalisé à 75 %.

NEWSLETTER GROUPE IOA N° 1

EDITION EXTERNE
NOVEMBRE 2011



Mise aux normes de la STEP de Marquette-Lez-Lille

Maître d'Ouvrage : COMMUNAUTE URBAINE DE LILLE METROPOLE

Client : Groupement OTV/NORPAC/DEMATHIEU & BARD



Vue architecturale de la STEP de Marquette-Lez-Lille

Mission IOA : Etudes d'Exécution des bâtiments de prétraitement / filière eau - ouvrage d'arrivée/relèvement / filière temps de pluie - mectan/actiflo/actidyn / filière temps sec - dessableur/multiflo / traitement de l'air - désodorisation / traitement des boues.

Particularités : emprise bâtiments supérieure à 8000 m². L'ouvrage d'arrivée des effluents est construit en parois moulées. Les autres bâtiments sont fondés sur des inclusions. Les toitures et façades sont constituées par une charpente métallique recouverte.

Où en sommes-nous ? Les Etudes d'Exécution sont réalisées à environ 80 %. Les travaux sont réalisés à hauteur de 60-65 %.

Paris - Semapa - Dalle de couverture des voies et quais SNCF - Gare d'Austerlitz - Ilots A2-A9-A11

Maître d'Ouvrage : SEMAPA Paris Rive Gauche / VILLE DE PARIS

Client : VICTOR BUYCK STEEL CONSTRUCTION

Mission IOA : Etudes d'Exécution de la charpente métallique

Particularités : 14 tabliers métalliques reposant sur des poteaux métalliques noyés dans du béton (77 nouveaux poteaux) ou des voiles BA. 2 tabliers supportant une circulation routière, 4 tabliers supportant des zones piétonnes agrémentées de plantations et les 8 autres seront occupés par des bâtiments. Les poutres principales (PRS caissons ou I) sont espacées tous les 15 m et comportent 2 à 3 travées de 15 m plus un encorbellement de 5 m, ou une travée isostatique de 27,50 à 16,50 pour le dernier. Les tabliers sont construits en deux fois (sauf les derniers réalisés en une fois) selon un phasage permettant alternativement les travaux de construction des tabliers, puis l'aménagement des voies et quais. Au final, l'ossature métallique sera entièrement habillée de béton, dont des coques de protection au feu en sous face.

Où en sommes-nous ? La 1ère phase des travaux est en cours d'achèvement. Toutes les études sont réalisées. La 2ème phase des travaux démarrera en Septembre 2012.



Dans ce numéro :

IOA	Page 1
IOA CONSTRUCTION	Page 3
SIS	Page 5
BII	Page 5
AII	Page 6

Gabon - Etudes de réhabilitation des ponts et ouvrages d'art

Maître d'Ouvrage/Client : MINISTERE DE L'EQUIPEMENT, DES INFRASTRUCTURES ET DE L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE DE LA REPUBLIQUE GABONNAISE

Mission IOA : Assistance à la Maîtrise d'Ouvrage en 3 phases :

Phase 1 : identification d'un groupe de ponts éligibles de petite et moyenne taille en béton et en bois nécessitant une réhabilitation ou une reconstruction (200 ponts au total) / **Phase 2 :** étude technique rapide des ponts sélectionnés et sélection de 100 ponts en vue de gros travaux de réhabilitation/reconstruction / **Phase 3 :** établissement d'un dossier technique par lot d'ouvrage pour la passation de marchés sur le mode conception/construction et finalisation des dossiers d'appels d'offres des différents lots.

Particularités : mission financée par l'Agence Française de Développement (AFD). Les ouvrages sont situés sur l'ensemble du territoire Gabonais

Où en sommes-nous ? **Phase 1 :** finalisée / **Phase 2 :** en cours de finalisation / **Phase 3 :** à réaliser.



Ouvrage d'art sur la RN 2 sur l'Ogoué



Exemple d'ouvrage d'art renforcé au Gabon

Guinée - Conakry - Réaménagement de la 2x2 voies entre Tombo et Moussoudougou Echangeur de Moussoudougou

Maître d'Ouvrage : REPUBLIQUE DE GUINEE

Client : SOGEA SATOM

Mission IOA : Etudes d'Exécution

Particularités : L'échangeur de Moussoudougou comporte 3 ouvrages dont 2 PIPO sur une file de pieux BA par piédroit. Ces ouvrages ont une ouverture de 20 m environ et de biais allant de 75 grades pour l'OA Lagune à 95 grades pour l'OA Nord. Ces ouvrages permettent le franchissement de voies ferrées. Le troisième ouvrage (OA Sud) est un passage supérieur en béton armé (PSDA) à 4 travées, de biais moyen voisin de 81 grades et dont les piles architecturées et les culées sont fondées sur une file de pieux BA. Cet ouvrage permet le franchissement de l'autoroute.

Où en sommes-nous ? Les Etudes d'Exécution sont terminées. Les ouvrages Nord et Sud sont en cours d'achèvement. Les piédroits de l'ouvrage Lagune sont en cours de construction.



Bordeaux - Réhabilitation de la STEP de Louis FARGUE

Maître d'Ouvrage : COMMUNAUTE URBAINE DE BORDEAUX

Client : Groupement EIFFAGE TP/ CHANTIERS MODERNES/DEGREMONT

Mission SIS : Etudes d'Exécution (coffrage et ferrailage) de la Zone 2 « Prétraitement » en vue de la réhabilitation de l'existant.

Particularités : **Phase 1 :** Densadegs fondés sur pieux / **Phase 2 :** réhabilitation de zone de prétraitement existante qui est elle-même fondée sur pieux.

Où en sommes-nous ? Démarrage de la phase de réhabilitation de l'existant. Les travaux sont prévus pour début Mars 2012.



Corse - STEP de Bastia

Maître d'Ouvrage : COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE BASTIA

Client : OTV

Mission SIS : Etudes d'Exécution.

Où en sommes-nous ? Les Etudes d'Exécution vont démarrer prochainement.



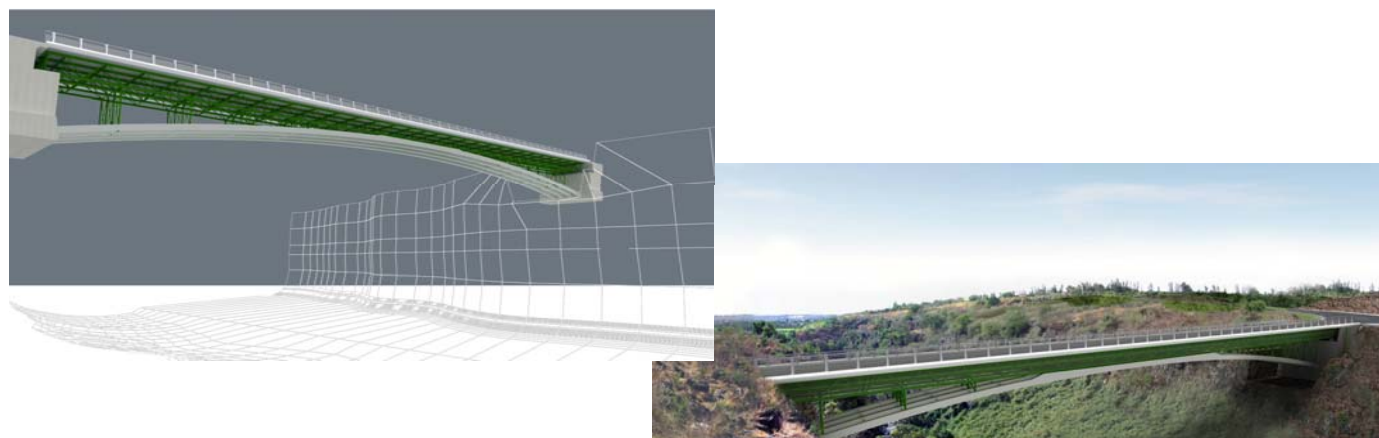
RD2 - RD4 - Franchissement de la Ravine de la Plaine à Saint-Paul

Maître d'Ouvrage/Client : CONSEIL REGIONAL DE LA REUNION

Mission BII : mission de Maîtrise d'Oeuvre complète confiée au Groupement d'entreprises IOA (Mandataire)/BII/SODEREF (BET Routier)/SOBERCO (Architecte) en 2004 à l'issue d'un Concours.

Particularités : réalisation d'un ouvrage de franchissement de 101 mètres de portée, qui se caractérise par son aspect architectural remarquable du fait de sa charpente métallique composée de 4 arcs surbaissés en caisson sur lesquels s'appuie un treillis tridimensionnel supportant le hourdis béton armé. La mission de Maîtrise d'Oeuvre porte également sur les voies de raccordement dont les travaux comprennent un recalibrage de voirie sur 1 km, la création d'une voie nouvelle sur 1,3km, et la réalisation de 2 carrefours giratoires. IOA (Mandataire) est en groupement avec SODEREF (BET routier) et SOBERCO (Architecte) sur cette affaire.

Où en sommes-nous ? Après de nombreuses péripéties dans le déroulement de la mission, une nouvelle consultation des entreprises doit être lancée mi-Novembre 2011 en vue d'un démarrage des travaux pour le 4ème trimestre 2012.



Solution arc métallique surbaissé avec tablier à treillis métallique tridimensionnel - Portée 101 mètres



Perpignan - Théâtre de l'Archipel



Vue d'ensemble

Maître d'Ouvrage : CONSEIL GENERAL
DES PYRENEES ORIENTALES

Client : FONDEVILLE

Architecte : Jean NOUVEL

Missions IOA Construction :

Bâtiment D : charpente métallique.

Bâtiment B : charpente métallique, toiture et ossature support coque.

Pergola : montage de la charpente, pose de câbles (éléments décoratifs de la Pergola).

Etudes d'Exécution métal réalisées par IOA.

Où en sommes-nous ? Finitions pour la Pergola Semaine 45.



Charpente Bâtiment D



Ossature arc Bâtiment B



Toiture Bâtiment B



Bâtiment B achevé



Pergola

Montpellier - 3ème ligne et extension Ouest de la Ligne 1 du Tramway Franchissement de la Mosson - Ouvrage d'art n° 1

Maître d'Ouvrage : TRANSPORTS DE L'AGGLOMERATION
DE MONTPELLIER (TAM)

Client : FONDEVILLE

Mission IOA Construction : montage de l'ossature principale.

Particularités : il s'agit d'un ouvrage au-dessus de la rivière « La Mosson ». La mise en place s'est faite de nuit. Les Etudes d'Exécution génie civil et ossature métallique ont été réalisées par IOA.

Où en sommes-nous ? Vérinage Semaine 46.



Livraison ossature métallique

RN 79 - Branche Sud de la Route Centre Europe Atlantique (RCEA) - Aménagement à 2x2 voies entre Volesvres et Charolles-Ouest

Maître d'Ouvrage : DIRECTION REGIONALE DE L'ENVIRONNEMENT, DE L'AMENAGEMENT ET DU LOGEMENT DE BOURGOGNE

Client : CBR TP

Mission IOA Construction : 1. Ouvrage provisoire : mise à disposition, location, pose et dépose du tablier pour le passage des engins de chantier et grues de montage du tablier du viaduc à construire. 2. Mise en place de l'ossature métallique constituée de 9 caissons, soit 209,2 m.

Particularités : les Etudes d'Exécution génie civil et métal ont été réalisées par IOA.

Où en sommes-nous ? Vérinage Semaine 50. Dépose de l'ouvrage provisoire Semaine 48.



Ouvrage provisoire



Pose du dernier caisson

Auvent de la barrière des Eprunes - Réfection des culées

Maître d'Ouvrage : APRR

Client : SNCTP

Mission IOA Construction : réalisation du contreventement de la structure en vue de la stabiliser pour permettre la réfection des ancrages d'arc.

Où en sommes-nous ? Démontage du contreventement et des appuis de l'arc semaine 46.



Voie Verte "La Vélittorale" - Passerelles sur le Bourdigou et l'Auque



Passerelle sur l'Auque
Portée : 46 m



Passerelle sur le Bourdigou
Portée : 70 m

Maître d'Ouvrage : CONSEIL GENERAL DES PYRENEES ORIENTALES

Client : FONDEVILLE

Mission IOA Construction : montage des ossatures principales.

Particularités : assemblage des passerelles à 1 km de leur mise en place, pose à l'aide de 3 grues pour la passerelle sur le Bourdigou et 2 pour l'Auque. Notes de calculs et plans de charpente réalisés par IOA.

Où en sommes-nous ? Réception peinture semaine 43.

Angola - Lobito - Pont démontable du Canal

Maître d'Ouvrage : SONACERGY
(société Portugaise)

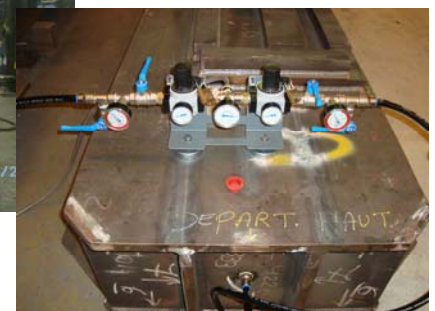
Client : SUBSEA 7

Mission IOA Construction : études, fourniture, transport et montage d'un pont modulaire.

Particularités : tablier de longueur 26 m, 3 travées. Ouvrage enjambant un canal pour le passage de grues avec un poids total en charge de 2 000 T. Les Etudes d'Exécution des appuis et de l'ossature métallique réalisées par IOA.



Reconstitution d'une poutre



Test de mise en pression

Où en sommes-nous ? Fabrication en cours. Montage prévu début 2012 sur site.