

Paris - Secteur Austerlitz

Elargissement Avenue Mendès France

Ilôt A05 - 2^{ème} Phase



- **Maitrise d'ouvrage :** SEMAPA Paris Rive Gauche / VILLE DE PARIS
- **Maitrise d'œuvre :** SNCF
- **Entreprises :** RABOT DUTILLEUL - Génie Civil
RICHARD DUCROS - Charpente métallique
- **Missions IOA :** Etudes d'Exécution de la charpente métallique :
 - Notes de calculs
 - Plans d'ensemble et de détails
 - Plans de fabrication
- **Période :** 2003 - 2004
- **Description de l'ouvrage :** L'avenue supportée par la structure présente une largeur moyenne de 38,00 mètres. La structure est réalisée au-dessus de voies ferroviaires.
Elle est constituée de tabliers à ossature mixte composés de poutres à deux travées à entretoisement réduit et disposées perpendiculairement à la chaussée.
25 des 33 poutres transversales de la 2^{ème} phase sont solidaires sur l'une des rives d'une poutre longitudinale en caisson d'une longueur totale de 73,50 mètres, présentant deux travées et réalisée en acier de nuance S460.
La 2^{ème} phase consiste à réaliser la poutre longitudinale, ainsi que la deuxième travée des poutres transversales en se rattachant sur la structure existante composée de la première travée des poutres transversales.