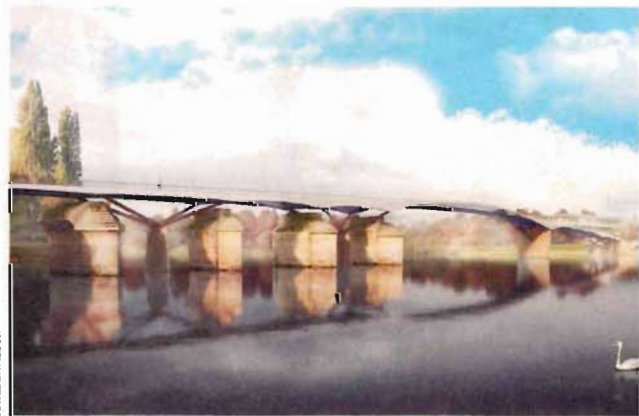


Yvelines Une passerelle piétonne reliera Poissy à Carrières en 2022

Près de quatre-vingts ans après le bombardement du vieux pont de Poissy, en 1944, une passerelle dédiée aux piétons et aux cyclistes reliera de nouveau la ville à Carrières-sous-Poissy (Yvelines). Pour le Syndicat mixte d'aménagement, de gestion et d'entretien des berges de la Seine et de l'Oise (SMSO), maître d'ouvrage du projet (avec l'Epamsa comme mandataire), cette construction accompagnera le développement de deux secteurs en mutation. Dans chacune des deux villes, 4 000 logements sont prévus à terme. Côté Poissy, l'ouvrage mettra les Carriérois au pied du pôle gare qui doit être réaménagé avec l'arrivée d'Eole (en 2024) et du tram 13 Express. A l'autre extrémité, les Pisciacais accéderont aux 113 ha du nouveau parc du Peuple de l'herbe réalisé par le conseil départemental.

Nouvelles piles en béton architectonique. Parmi les trois équipes en lice, le jury a retenu le projet de l'agence belge Ney & Partners (ingénierie de structures et architecture) pour son parti pris « de surligner l'Histoire », explique Daniel Level, président du SMSO. D'une longueur de 300 m et d'une largeur de 5 m, la passerelle s'apparentera à un trait posé sur l'ancien pont, dont la datation est incertaine (XII^e ou XIII^e siècle). Les six piles du Moyen-Age épargnées par les bombes ne pouvant être réutilisées du fait d'une capacité de portance incertaine, de nouvelles piles en béton architectonique dotées de quadripodes en acier préoxydé supporteront le tablier métallique. Dans un second temps, le SMSO projette la réalisation d'une placette circulaire sur l'îlot Robinson (côté Poissy), reliée à la passerelle par des jardins, et la réouverture d'une anse (côté Carrières), évaselement historique de la Seine comblé au XIX^e siècle.

Le coût du projet s'élève à 20 M€ (dont 13 M€ pour la passerelle), financés par le département des Yvelines, la communauté urbaine Grand Paris Seine & Oise et les communes de Poissy et Carrières-sous-Poissy. Le montage financier n'est pas encore bouclé. Le début des travaux est programmé pour 2019, et la livraison pour 2022. Le SMSO remettra l'ouvrage à la communauté urbaine, qui prendra en charge les 40 000 euros de maintenance annuels. ● Pascale Tessier



Les six piles épargnées par le bombardement de 1944 seront conservées, mais elles ne soutiendront pas le tablier du pont.



La Courneuve Pichet construira à côté de la gare

Le groupe Pichet a remporté la consultation lancée par la Société du Grand Paris pour la réalisation du projet immobilier connexe à la gare Six-Routes, à La Courneuve. Le programme comprend 125 logements. Le promoteur bordelais est associé à l'architecte Louis Paillard, aux bureaux d'études Peutz et Incet, au paysagiste Land'Act, à deux plates-formes de recherche : Smiile ainsi que Genre et Ville. La gare est conçue par Chartier-Dalix.

Val-d'Oise Atenor choisit la ZAC de Bezons

Pour son premier projet en France, Atenor a choisi Bezons. Le promoteur immobilier belge va réaliser un programme de bureaux de 32 720 m² dans la ZAC des Bords de Seine, aménagée par Séquano Aménagement. La SEM vient de lui céder un terrain de 6 971 m² situé au pied du pont de Bezons, face au tramway T2.

Yvelines Une voie dédiée aux bus sur l'A12

Jusqu'au 1^{er} septembre, la Direction des routes Ile-de-France (Dirif) réalise sur l'A12, dans le sens province-Paris, une voie dédiée aux bus.

Implantée sur la bande d'arrêt d'urgence, celle-ci s'étendra sur un linéaire de 3,9 km (à la hauteur de Saint-Cyr-l'École et de Bailly), jusqu'au divergent permettant de rejoindre l'A13. Pour créer cette voie, la chaussée devra être élargie en réduisant le terre-plein central et en réaffectant les voies de circulation. Coût des travaux (qui ont lieu la nuit) : 7 M€.

Seine-et-Marne Faciliter l'accès des PME aux crédits bancaires

Le BTP 77 (ou FFB Ile-de-France Est) et les banques BNP Paribas, BTP Banque et CIC ont signé la charte pour la diffusion et l'utilisation du dossier « Trait d'union ». Ce document vise à faciliter l'accès des entreprises du bâtiment seine-et-marnaises aux financements bancaires. Thierry Fromentin, président du BTP 77, espère signer dans l'avenir la charte avec d'autres établissements bancaires. « Trait d'union » complète les actions déjà mises en œuvre par la fédération : réunions de proximité, stages pour savoir gérer les relations avec son banquier, etc.

Paris Lancement du GIE Paris Commerces

Paris Habitat, la RIVP et Elogie-Siemp ont créé le groupement d'intérêt économique (GIE) Paris Commerces dédié à la commercialisation des boutiques situées en rez-de-chaussée des immeubles qu'ils possèdent. Les trois bailleurs sociaux détiennent 6 700 locaux, soit 10 % des commerces parisiens. Le GIE est présidé par Stéphane Dauphin, directeur général de Paris Habitat. Isabelle Gillard en assure la direction.