

Extension du Quai des Paquebots de Papeete



- **Maîtrise d'ouvrage :** PORT AUTONOME DE PAPEETE
- **Maîtrise d'œuvre :** BCEOM
- **Entreprise :** BOYER
- **Missions IOA :** Etude d'Exécution
- **Période :** 2003 - 2004
- **Description de l'ouvrage :**



Quai des Paquebots :

L'épi nord, dont les dimensions sont 35 m x 190 m, et dont l'enracinement vient se raccorder à l'extension des ferries. Il est prolongé par 2 ducs d'Albes d'accostage et un duc d'Albe d'amarrage, tous reliés entre eux par des passerelles de lamanage.

L'épi sud, dont les dimensions sont 30 m x 200 m, et dont l'enracinement vient se raccorder à l'extrémité sud du quai d'honneur actuel. Il est prolongé par 2 ducs d'Albes d'accostage d'Albe et une passerelle de lamanage.

Quai des Ferries :

Réalisation de 2 nouveaux épis appelés, épis nord et centre, dont les dimensions en plan sont 6 m x 55 m.

A l'extrémité de ces plateformes sur pieux, seront construites des passerelles de lamanage pour accéder aux futurs ducs d'Albes d'accostage et d'amarrage pour les ferries.

L'extension du Quai des Ferries fait également partie des travaux dans cette zone. Elle consiste à avancer le front d'accostage des quais actuels des bonitiers nord et quai de pêche sur un linéaire de 170 m et une largeur variable, allant de 15 m à 35 m pour la partie la plus large. La surface de l'ouvrage est de 4600 m² environ.

Cette extension est réalisée par une plateforme sur pieux métalliques avec tablier en béton armé.