

Pont Charles de Gaulle

Maître d'Ouvrage :



Direction des Grandes Infrastructures
Innovation et Qualité
1 Rue Vauthier-Le-Noir
51100 REIMS

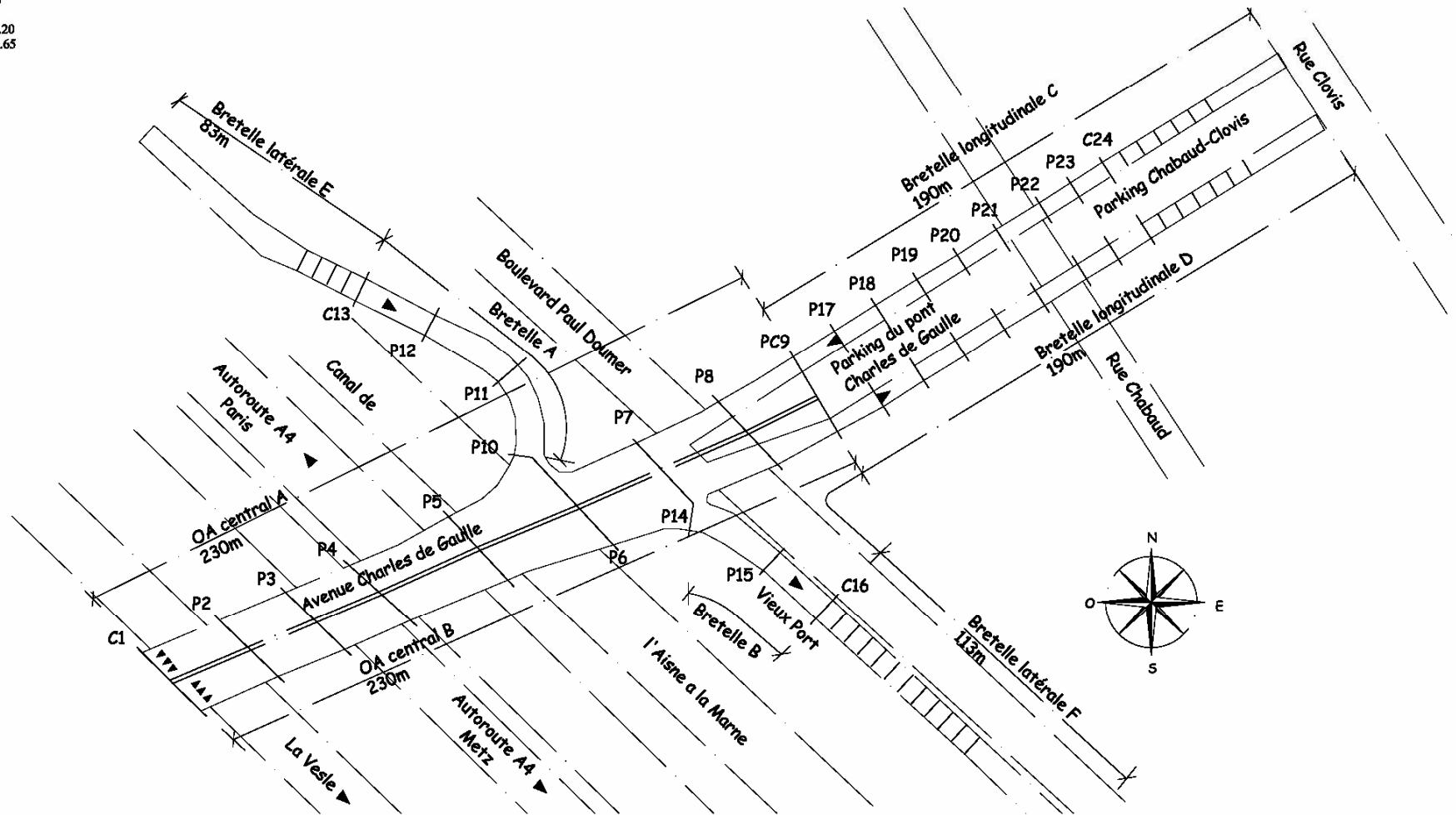
Tel: 03.26.77.81.20
Fax: 03.26.77.71.65



Maître d'Oeuvre :



Siège Social
Les Pliades - Park Nord - Annecy
74370 Metz-Tessy
Tél : 00.334.50.27.10.85
Fax : 00.334.50.27.10.20
e-mail : siegesocial@ioa.fr



Présentation générale de l'ouvrage

L'ouvrage, construit en 1970 par la société SAINRAPT et BRICE, comporte, suivant le schéma au recto :

⇒ un ouvrage central double A et B supportant trois voies de circulation unidirectionnelles assurant la liaison entre le centre ville et Reims Bézannes.

Cet ouvrage, de 230 mètres de longueur totale, franchit d'Ouest en Est :

- le cours d'eau « La Vesle » ;
- l'autoroute A 4 Paris/Metz ;
- le canal de l'Aisne à la Marne ;
- le boulevard Paul Doumer.

A la hauteur du Vieux Port, deux bretelles, à une voie de circulation chacune, assurent le raccordement au boulevard Paul Doumer.

⇒ deux bretelles longitudinales C et D, à une chaussée unidirectionnelle, qui assurent la liaison avec la rue Clovis.

Ces bretelles, d'environ 190 mètres de longueur chacune, surplombent les parkings du Pont Charles-de-Gaulle et Chabaud-Clovis et franchissent la rue Chabaud.

⇒ deux bretelles latérales E et F, à une chaussée unidirectionnelle, qui assurent l'accès et la sortie à/de l'avenue Charles-de-Gaulle.

Les bretelles E et F définissent respectivement une longueur totale de 83 et 113 mètres.

Généralités

Les travaux de rénovation proposés comprennent le remplacement :

- ⇒ des chaussées,
- ⇒ des joints de chaussées et de trottoirs,
- ⇒ du système de recueil et d'évacuation des eaux de ruissellement de chaussée
- ⇒ des dispositifs de retenue,
- ⇒ des trottoirs en bords libres et passages techniques en TPC.

Ils s'appliquent aussi :

- ⇒ au dégagement et nettoyage de l'environnement des appareils d'appuis,
- ⇒ au traitement des parements des appuis, des tabliers et des corniches,
- ⇒ à l'étanchéité du tablier,
- ⇒ à la terrasse des ouvrages centraux,
- ⇒ aux talus des culées.

Principales quantités

- ⇒ **Chaussées** : 7.800 m² à rénover, soit 1.150 tonnes de BBME à mettre en œuvre.
- ⇒ **Joints de chaussée et de trottoirs** : 90 ml de joints de chaussées et de trottoirs à remplacer.
- ⇒ **Dispositifs de retenue** : 200 ml de garde-corps et 600 ml de glissières de sécurité à mettre aux normes.
- ⇒ **Trottoirs et passages techniques en TPC** : 2.200 m² de trottoirs à reprofiler et 250 m² de TPC à couvrir.
- ⇒ **Appareils d'appuis** : 200 appareils d'appuis à dégager.
- ⇒ **Traitement des appuis et tabliers** : 2.800 m² de parement d'appuis et 10.000 m² de parement de tablier à préparer avant ragréages localisés.
- ⇒ **Traitement des corniches** : 3.500 m² de parement de corniches à préparer avant ragréage et mise en œuvre d'un revêtement haute protection.
- ⇒ **Travaux divers** : réalisation de soutènement au droit des culées.

Missions d'IOA

Maîtrise d'Oeuvre en phase Conception et Réalisation comprenant notamment les missions AVP, PRO, ACT, VISA, DET, AOR.

Période

Phase Conception : 2003 - 2004
Phase Travaux : 5 mois en 2004

Budget des Travaux : 1,5 M € TTC

COUPE TRANSVERSALE TYPE

