

PONT SADI CARNOT SUR LE CANAL DE SETE



Pont Sadi-Carnot - Réparation du portique d'appui le 15/12/2000 fin des travaux

- **Maîtrise d'ouvrage :** Service Maritime et de Navigation du Languedoc-Roussillon - Subdivision Phares et Balises
- **Maîtrise d'œuvre :** Subdivision des Phares et Balises
- **Description de l'ouvrage :** Cet ouvrage basculant de type Scherzer permet au CD2 de franchir le canal de Sète avec une portée de 47m50 pour une passe de 43m80.
- **Mission IOA :**
 - Elle fait suite à l'incident de 1988 où un convoi exceptionnel hors gabarit a accidenté le portique d'appui en sectionnant la traverse et vrillant les montants.
 - . Expertise de l'ouvrage
 - . Analyse du fonctionnement en ouverture et fermeture du tablier
 - . Etude de réparation du portique
 - . Etablissement du DCE de réparation
- **Période :** 1998