

# Port Autonome de Marseille

## Pont Pinède



- **Maîtrise d'ouvrage :** Port Autonome de Marseille
- **Maîtrise d'œuvre :** P.A.M. / Direction Technique Service ICRD
- **Missions IOA :**
  - Fiabilisation de l'ouvrage :
  - Expertise de l'ouvrage (structure et mécanique)
  - Projet de réparation
  - Assistance Technique pour l'établissement du DCE de réparation
  - Contrôle des études d'exécution
  - Assistance technique au suivi des travaux, réception et essais
- **Période :** 1996 - 1998

- **Description de l'ouvrage :**

Le pont Pinède est un ouvrage mobile basculant type Scherzer avec pont roulant tracteur. Il permet le franchissement de la passe Pinède d'une largeur de 70 mètres par deux volées de 37,50 mètres indépendantes et symétriques qui se lèvent en roulant sur les membrures inférieures des secteurs circulaires situés sur les culées (segment de roulement sur chemins de roulement).

Poids propre d'une volée y compris le contrepoids :	885 tonnes
Prépondérance de volée :	500 Kg
Rayon du cylindre de basculement :	6,75 mètres
Angle total de basculement :	84°10'
Course théorique du centre des pignons principaux sur les crémaillères :	9,915 mètres
Diamètre primitif des dits pignons :	0,650 mètre
Longueur totale du segment de roulement :	10,865 mètres
Longueur totale du chemin de roulement	10,945 mètres