

# Port de Gennevilliers Bowstring



- **Maîtrise d'ouvrage :** PORT AUTONOME DE PARIS
- **Maîtrise d'œuvre :** EEG SIMECSOL - Alain SPIELMANN
- **Entreprises :** CAMPENON BERNARD - EIFFEL
- **Missions IOA :** Etudes d'exécution génie civil - métal  
Modélisation complète de la structure intégrant la souplesse des piles métalliques et les fondations profondes
- **Période :** 2001 - 2003
- **Description de l'ouvrage :** Pont-rail à poutres latérales renforcées par des travées en bowstring dans les zones de franchissement de la route. Les piles métalliques sont encastrées sur les poutres latérales et articulées à la base. Les fondations sont profondes. L'ensemble des parties apparentes des culées et des murs de soutènement ont été réalisés en éléments préfabriqués.