



Maîtrise d'ouvrage : Port Autonome de Marseille

Maîtrise d'œuvre : PAM – Service Réparation Navale (Monsieur SANSONE Tél. 04.91.39.43.75)

Missions IOA : **Pérennisation de la structure métallique des bateaux porte :**

- ☛ Expertise des charpentes métalliques, bajoyer et pieds de pilote,
- ☛ Visite subaquatique des parements immergés,
- ☛ Préconisations de réparation et de renforcement par degré d'urgence.

Période : 2001

Description de l'ouvrage : Le bateau-porte destiné à la fermeture de la Forme de Radoub n° 8 de 50 mètres de largeur est rectangulaire à ossature métallique de longueur hors tout 55,50 mètres, de largeur hors tout 9,52 mètres et de hauteur totale 14 mètres.

Le bateau-porte destiné à la fermeture de la Forme de Radoub n° 9 de 37 mètres de largeur est rectangulaire à ossature métallique de longueur hors tout 40,30 mètres, de largeur hors tout 6,50 mètres et de hauteur totale 11,00 mètres

La partie flottante des bateaux porte est constituée d'un caisson étanche. Ce caisson est divisé, par la cloison longitudinale axiale et par des cloisons transversales, en cellules étanches. Deux compartiments d'équilibrage, situés un à chaque extrémité du bateau porte, formés par les quatre cellules aux extrémités du caisson et s'élevant jusqu'au pont supérieur, permettent de continuer lentement la descente complète du bateau porte dès que le niveau de l'eau atteint le plafond du caisson d'immersion.

La cloison longitudinale, recevant la pression de l'eau lors de l'assèchement de la forme, est supportée en dehors du caisson d'immersion par deux entretoises horizontales réunies par des contreventements verticaux.