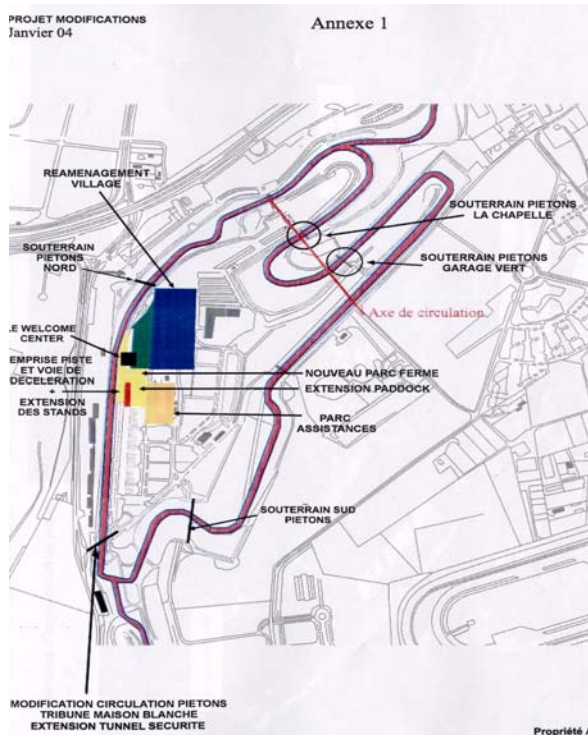


Réaménagement des Espaces du Circuit des 24 heures du Mans



- **Maîtrise d'Ouvrage :** SYNDICAT MIXTE DU CIRCUIT DES 24 HEURES DU MANS
- **Assistant à la Maîtrise d'Ouvrage :** C.M.B
- **Maîtrise d'Oeuvre :** Groupement SODEREF - IOA
- **Période :** 2004 - 2005
- **Missions IOA :**
 - Avant Projet (Avril 2004)
 - Projet (Juin 2004)
 - Dossier de Consultation des Entreprises (Juillet 2004)
 - VISA (Novembre 2004 à Janvier 2005)
 - ACT, DET et AOR (Novembre 2004 à Mars 2005)
- **Description des ouvrages :**



Tunnel Maison Blanche :

Prolongement du tunnel de sécurité par une structure de type PICF (ouverture droite 7 m, longueur 14 m, biais 60 à 70 grades), réalisée par éléments préfabriqués (piédroits et traverses avec emboîtement par goujons et clavage) et radier coulé en place, avec murs en aile préfabriqués.

Tunnel Sud :

Création d'un tunnel piétons parallèle à un tunnel existant (structure en palplanches et tirants d'ancrages), reliant l'extérieur à l'intérieur du circuit. Ouvrage de type PICF (ouverture 5 m, longueur 134 m réalisé par éléments préfabriqués en U). Accès Sud par rampe handicapés de longueur 50 m. Murs de soutènement préfabriqués sur 50 m (côté camping) + 10 m (côté village) avec aménagements paysagers.



Tunnel de la Chapelle :

Création d'un tunnel en remplacement d'une passerelle existante. Ouvrage de type PICF (ouverture 4 m, longueur 40 m), réalisé par éléments préfabriqués en U.

Sortie Amont par rampe handicapés de longueur 35 m et escalier entre murs de soutènement préfabriqués.

Sortie Aval sur cheminement piétons et rampe handicapés contre murs de soutènement préfabriqués, de longueur 2 x 30 m.



Tunnel de Garage Vert :

Création d'un tunnel en remplacement d'une passerelle existante. Ouvrage de type PICF (ouverture 4 m, longueur 60 m), réalisé par éléments préfabriqués en U.

Sortie Amont sur cheminement piétons et rampe handicapés, de longueur 2 x 30 m.

Sortie Aval en Murs de soutènement préfabriqués, de longueur 7,50 m.

- **Montant des travaux :**

2,146 M € HT

