

RD 126

Pont sur le Canal de la Marne au Rhin



- **Maîtrise d'ouvrage :** Conseil Général de MEURTHE & MOSELLE
- **Maîtrise d'œuvre :** Conseil Général de MEURTHE & MOSELLE
- **Entreprises :** FOREZIEENNE – DSD SECOMETAL
- **Missions IOA :**
 - Etudes d'exécution de la charpente métallique :
 - Modélisation 3D
 - Calculs non linéaires
 - Flambement généralisé
 - Modèle aux éléments finis pour nœuds particuliers intégré dans le modèle général
 - Calcul de montage
 - Suivi montage sur site
- **Description de l'ouvrage :** Cet ouvrage remplace l'ouvrage existant type VIPP. L'ouvrage est isostatique de 41m00 de portée, composé d'un tablier à 2 poutres latérales en Bowstring, des pièces de pont reliant les poutres et des consoles permettant le passage des piétons hors zone de circulation. Le tablier a été monté à la grue en assemblant les pièces par soudage.
- **Principales quantités :**

Aciers laminés	160 tonnes
Connecteurs	2 tonnes