

RD 17 Précy-sur-Oise Pont de Précy



- **Maîtrise d'ouvrage :** Conseil Général de l'Oise
- **Entreprises :** Baudin Châteauneuf
- **Missions IOA :** Dans le cadre du remplacement d'un pont suspendu par un PIMM :
 - notes de calculs et plan des appuis neufs
 - phasage de lancement

- **Description de l'ouvrage :**

Structure : Pont à poutres latérales treillis en "V" type PIMM (Pont Industriel Métallique Modulable)
Conception : CNPS ; fabrication : CAUSSE ; montage : Baudin Chateauneuf

Portée : Isostatique 72 mètres

Autres : Poids 190 tonnes, 1 voie de 3,30 m + 1 trottoir de 1,00 m en encorbellement.
Entraxes poutres = 4,75 m – pièces de pont = 3,00 m

- **Caractéristique du lancement :**

Phase 1 : Amenée du PIMM sur 2 chariots Mammouth (automoteurs télécommandés à 6 lignes de roues de capacité 34 tonnes/axe) avec un porte à faux avant de 27 m coté culée départ.

Phase 2 : Pose de l'extrémité avant du PIMM sur un échafaudage fixé au ponton flottant et escamotage du chariot avant.

Phase 3 : Traversée de l'Oise par le ponton flottant, le chariot arrière suivant l'ouvrage à terre

Phase 4 : Pose de l'ouvrage sur culée arrivée, ballastage partiel pour retrait du ponton et mise sur appui arrière.

Durée des opérations : 6 heures 30

- **Caractéristiques matériels de lancement :**

Chariots Mammouth : chariots automoteurs télécommandés à 6 lignes de roues de capacité 34 tonnes/axe

Ponton flottant Nautilus : plate forme immergeable de 40 m x 11,40 m de capacité 280 tonnes, maintenue dans le sens du courant par un bateau pousseur et tiré dans le sens perpendiculaire par 4 câbles "en papillon".