

RN 102 - Déviation de Labégude Tranchées couvertes et Murs de soutènements



- **Maitrise d'ouvrage :** ETAT - MINISTERE DE L'EQUIPEMENT
- **Maitrise d'œuvre :** DDE DE L'ARDECHE (Dpt 07)
- **Conception :** SERALP
- **Architecte :** SCOFFONI
- **Entreprise :** MAIA SONNIER
- **Missions IOA :** Etudes d'exécution
- **Période :** 1998 - 1999
- **Description de l'ouvrage :** Murs et tranchée couverte

Solution DCE : ouvrage de type portique ouvert (PIPO) avec traverse sur pieux reliés par une poutre longitudinale avec parement béton projeté entre pieux. Même principe pour les murs.

Solution études d'exécution : ouvrage de type cadre fermé (PICF) bétonné à l'abri d'un rideau de palplanches servant de blindage provisoire. Murs réalisés selon la solution DCE.

Cadre : largeur 10,20 m ou 10,550 (parement phonique)
longueur 115 m, gabarit 4,50 m

Mur : longueur \approx 200 m
espacement pieux 2,50 m
hauteur \approx 5,50 m