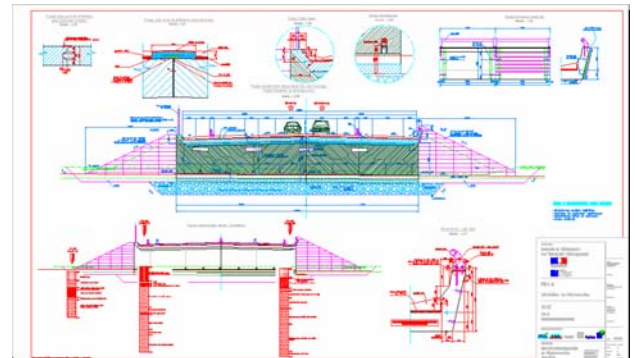
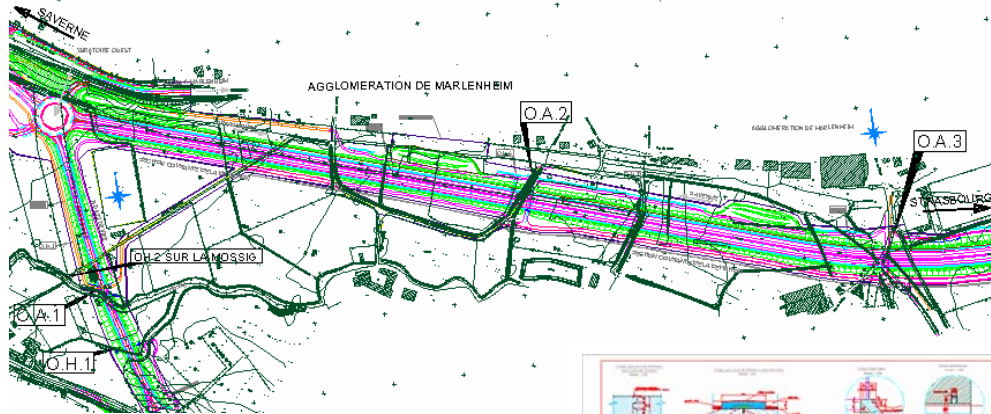


# RN 4 - Déviation de Marlenheim



- **Maîtrise d'ouvrage :** ETAT - MINISTERE DE L'EQUIPEMENT
- **Maîtrise d'Oeuvre :** D.D.E Bas-Rhin
- **Architecte :** Jean-Louis JOLIN
- **Missions IOA :**
  - Conception de 3 ouvrages hydrauliques et de 2 ouvrages routiers
  - Avant Projet Sommaire (Novembre 2000)
  - Projet Ouvrage d'Art (Février 2002)
  - D.C.E (Août 2004)
- **Période :** 1999 - 2004
- **Description des ouvrages :**
  - OA 1 : ouvrage de type PICF**
    - ouvrage droite : 9,50 m
    - longueur : 12,50 m
    - mur en aile type Gabion ou Terratrel
  - OA 2 : ouvrage de type PICF**
    - ouverture : 5,00 m
    - longueur : 26,50 m
    - mur en aile type Gabion ou Terratrel
  - OA 3 : ouvrage de type PICF**
    - ouverture : 9,00 m
    - longueur : 27,50 m
    - mur en aile type Gabion ou Terratrel
  - OH 1 : ouvrage de type voûte mince**
    - ouverture : 4,00 m
    - longueur : 42,50 m
  - OH 2 : passerelle en structure métallique à platelage bois**
    - largeur utile : 2,00 m
    - longueur : 5,50 m