

Restauration de l'ancien pont basculant de Montceau-les-Mines



- **Maîtrise d'ouvrage :** Ministère de l'Équipement
- **Maîtrise d'œuvre :** DDE de Saône-et-Loire
- **Entreprises :** MONTALEV, ACCMA, PAUMECA
- **Missions IOA :** Etudes d'exécution (1989)
- **Description de l'ouvrage :** Pont basculant

Ouvrage à ossature métallique composé d'un tablier de 14,50 m de portée et 10 m de largeur qui, articulé à une extrémité, se lève grâce à un contre-poids rempli de béton, solidaire d'un ensemble bielle-balancier reposant sur deux pylônes hauts de 7,50 m.

L'ouvrage présentant des signes manifestes de fatigue (forte corrosion des aciers), la Direction Départementale de l'Équipement l'a fait expertiser. Le bilan très préoccupant a conduit à limiter le tonnage à 5 tonnes et à programmer d'urgence des travaux de restauration. Ceux-ci ont été réalisés en 1989 et leur coût s'est élevé à 4,2 millions de francs.

- **Les Travaux :**

Les travaux ont essentiellement consisté à :

- remplacer le tablier, la caisse à lest et les chaises d'appui,
- restaurer les pylônes, le balancier les bielles et les ancrages,
- remplacer les pièces d'usure : axes, coussinets,
- remettre en peinture l'ensemble,
- renforcer les culées par injection.

- **Particularités de cette restauration :**

Allègement des parties mobiles :

- caisse à lest 80 tonnes au lieu de 132 tonnes
- tablier 54 tonnes au lieu de 90 tonnes.

L'ouvrage a été démonté dans la semaine du 12 au 17 juin 1989.

Tablier et caisse à lest ont été montés en septembre-octobre. L'ensemble, éléments neufs et restaurés, a été remonté dans la semaine du 16 au 21 octobre 1989, et l'ouvrage remis en service le 1er novembre 1989.

