

Déviation de la RN 4 à Saint-Dizier Pont Godart Janson



- **Maîtrise d'ouvrage :** Direction Départementale de l'Équipement (Dpt 52)
- **Maîtrise d'œuvre :** DDE 52 - Subdivision ETN 1
- **Missions IOA :**
 - Analyse du dossier de l'ouvrage et du dernier dossier d'inspection détaillée
 - Levé topographique pour mise à jour des plans de l'ouvrage
 - Sondage dans la chaussée afin d'en déterminer la structure exacte
 - Réalisation d'une étude préliminaire sur les solutions de reprise générale de l'étanchéité et la reprise des bétons des garde-corps
 - Réalisation de l'APROA correspondant
 - Réalisation d'un DCE pour la reprise générale de l'étanchéité et la remise en état des bétons du garde-corps en tranche ferme, puis la reprise des encorbellements en béton armé et le rejointoiement des maçonneries en tranche conditionnelle
- **Période :** Été 2001
- **Description de l'ouvrage :** L'ouvrage est un pont en maçonnerie constitué de 10 arches "plein cintre". Il a été construit autour de 1686 puis élargi par des encorbellements en béton armé dans les années 1910.