

TGV Méditerranée

Pont-rail 3D021.0

Franchissement du Canal EDF



- **Maîtrise d'ouvrage :** SNCF - Direction déléguée à la ligne nouvelle - LN5
- **Maîtrise d'œuvre :** SNCF - Service génie civil LN5 - G.C.
- **Conception :** SNCF - Département des ouvrages d'art - VOM 1
- **Entreprises :** Chantiers Modernes (Génie Civil) - CIMOLAI (Métal)
- **Missions IOA :** Etudes d'exécution (Génie Civil, Métal et lancement).
- **Date :** 1995
- **Description de l'ouvrage :** Pont-rail 2 travées 37,00 + 53,00 m = 90,00 m de biais 76,00 grades
Fondations profondes (barrettes 2,80 x 1,20 m) x ht (≈ 12,00 m)
Ossature métallique type quadripoutre - ht de poutre = 2,80 m
Entr'axe poutres = 3,20 m droit - ossature mise en place par lancement
Dalle en béton armé largeur 13,16 m, épaisseur 0,37 m.
- **Principales quantités :**

Béton B28	fondation profondes :	675 m ³	Aciers HA et Adx : 109.000 kg
Béton B32	appuis :	2.100 m ³	Aciers HA et Adx : 210.000 kg
Béton B32	dalle :	450 m ³	Aciers HA et Adx : 96.000 kg
Ossature métallique :		530.000 kg	