

TGV Méditerranée Viaduc de Bonpas Bow-String



- **Maîtrise d'ouvrage :** SNCF - LN 5
- **Maîtrise d'œuvre :** SNCF
- **Entreprises :** SECOMETAL
- **Missions IOA :**
 - Conception de l'estacade et de la palée
 - Etude non linéaire de l'ensemble
 - Instrumentation de l'estacade et de la palée provisoires
- **Description de l'ouvrage :**
 - Bow-String de 124,00 mètres de portée.
 - L'ossature du Bow-String est composée d'un arc supérieur en caisson et d'un tirant en I.
 - Tablier type poutres latérales à pièces de pont.
- **Principales quantités :**
 - Poids structure principale : 2.400 tonnes
 - Poids estacade et palée : 300 tonnes