

# TGV Méditerranée Viaduc de Cheval Blanc sur la Durance



- **Maitrise d'ouvrage :** SNCF
- **Maitrise d'œuvre :** DT Bouches du Rhône
- **Entreprises :** RAZEL / CIMOLAI
- **Conception :** SNCF VOM
- **Architecte :** SNCF
- **Missions IOA :** Etudes d'exécution des tabliers
- **Période :** 1996 - 1997
- **Description de l'ouvrage :**

L'ouvrage est un pont rail d'une longueur totale de 994 m. Il franchit la Durance avec un biais de 100 grades.

Le viaduc comporte 3 tabliers de type bipoutres mixtes décomposés en un tablier à 11 travées de 548 m, une travée inerte de 51 m et un tablier à 8 travées de 395 m.

Les appuis d'ouvrages reposent sur fondations superficielles.
- **Principales quantités :**

Aciers de charpente :	3.500 t
Béton de tablier :	4.700 m <sup>3</sup>
Béton des appuis :	7.000 m <sup>3</sup>