

TGV Méditerranée Viaduc de Mondragon Bow-String



- **Maîtrise d'ouvrage :** SNCF – LN 5
- **Maîtrise d'œuvre :** SNCF
- **Entreprises :** SECOMETAL
- **Missions IOA :**
 - Etude d'assemblage et de montage de l'ossature métallique
 - Conception de l'ensemble des appareils de montage (plots, palées, système de réglage altimétrique, accès personnels)
 - Etude spaciale linéaire (stabilité, résistance)
 - Etude spaciale non linéaire (flambement, stabilité)
- **Description de l'ouvrage :**
 - Bow-String d'une portée de 82,472 mètres – biais à 76,48 grades, hauteur 24 m
 - L'ossature est composée de tirants de section type caisson, et de deux arcs reliés entre eux par des suspentes secondaires.
 - Les suspentes principales, espacées de 6 m sont au nombre de 12 par coté.
 - Le platelage est réalisé à partir de pièce de pont et longerons sous rails.