

2^{ème} Pont sur le Rhône à Valence



- **Maitrise d'ouvrage :** MINISTERE DE L'EQUIPEMENT - CONSEIL GENERAL DE LA DROME
- **Maitrise d'œuvre :** DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DE LA DRÔME
- **Entreprises :** EIFFAGE TP - Génie Civil
VICTOR BUYCK STEEL S.C - Charpente métallique
- **Missions IOA :** Etudes d'Exécution complètes de la charpente métallique : études en service et lancement, plans de fabrication.
- **Période :** 2000 - 2004
- **Description de l'ouvrage :** Pont mixte béton-acier, d'une longueur de 526 mètres, composé de 5 travées (2 de 75,50 mètres et 3 de 125 mètres) ; il dégage un gabarit permettant la navigation de plaisance et de commerce dans la travée centrale.

Le tablier de l'ouvrage est composé d'un caisson, de consoles et de bracons en acier, sur lesquels repose une dalle en béton armé avec éléments préfabriqués en encorbellements. La largeur du tablier de 22,10 mètres supporte une chaussée à 2X2 voies, séparées par une bordure centrale en béton, et deux pistes cycles et piétons d'une largeur de 2 mètres de part et d'autre.
Les deux piles situées dans le fleuve atteignent une hauteur de 13 mètres.
Charpente métallique : 4.000 t.
Lancement Avant-bec : 50 m, treillis 80 tonnes, réactions maxi sur 1 pile : 1.400 tonnes.