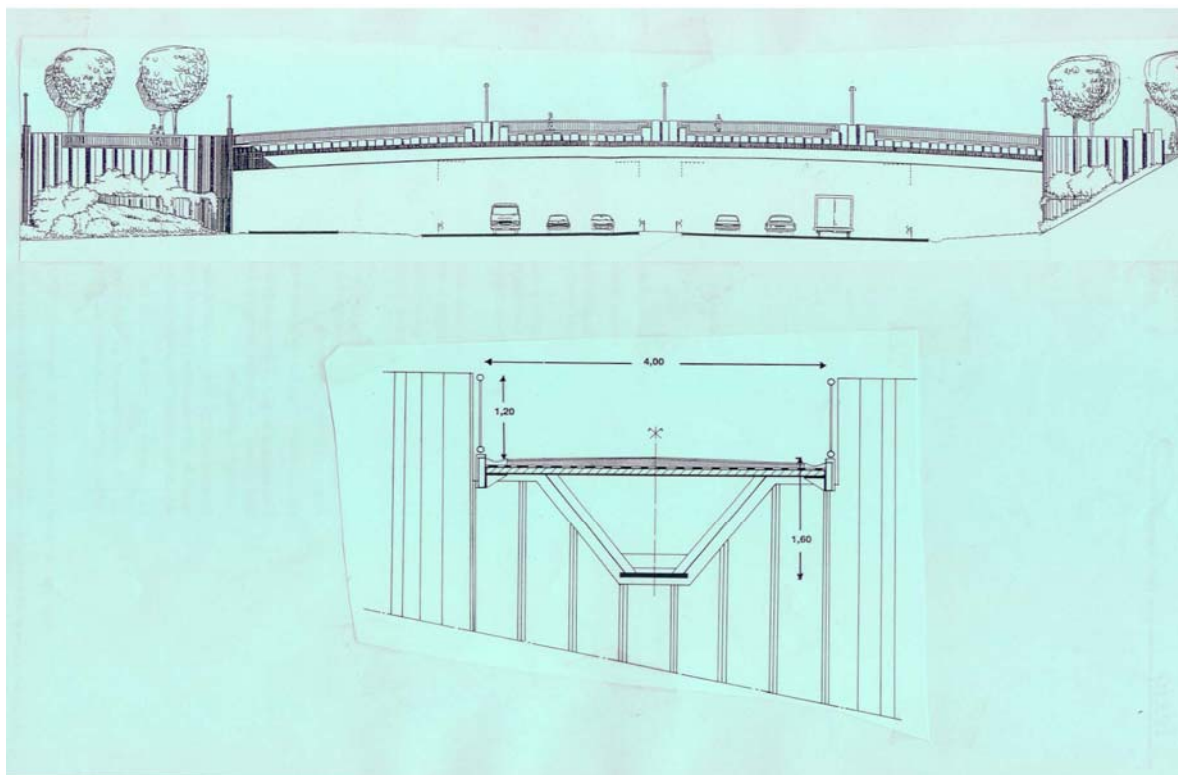


Ville de la Courneuve (93)

Franchissement de l'Autoroute du Nord par une passerelle piétonne



- **Maîtrise d'ouvrage :** VILLE DE LA COURNEUVE
- **Conception :** IOA
- **Architecte :** Cabinet SOBERCO
- **Missions IOA :** Conception
- **Période :** 1990
- **Caractéristiques générales :** La largeur de la plate forme autoroutière au droit du franchissement s'élève à 85 mètres.

Le tracé du franchissement est rectiligne et normal à l'axe de l'Autoroute A1.

Compte tenu de la longueur du franchissement et du site dans lequel se situe l'ouvrage, la largeur utile de la passerelle est de 4 mètres.
- **Choix du parti :** Pour des raisons évidentes de sécurité, à cause d'un risque de choc accidentel d'un véhicule lourd sur un appui intermédiaire dans le terre-plein central, notre choix s'est orienté vers une travée indépendante métallique qui présente l'avantage :
 - par rapport à un ouvrage en béton armé, de n'exiger aucun échafaudage temporaire constituant une gêne pour la circulation,
 - par rapport à une travée préfabriquée en béton précontraint, d'être beaucoup plus légère, ce qui a une grande incidence pour le montage et pour les fondations des appuis.

A des fins économiques et pour faciliter le montage par levage, le franchissement est assuré par deux passerelles isostatiques de 56,5 m au dessus de l'A1 et 21,5 m au dessus de la voie de dégagement.

Les deux passerelles ont la même géométrie transversale.

Pour minimiser les aléas du montage et de la mise en œuvre, la structure caisson offre de meilleures garanties de rigidité à la torsion lors des opérations de transport et de manutention.

L'ossature métallique de la passerelle est donc constituée par une poutre caisson fermée de 1,60 m d'épaisseur (élancement 1/35) qui allie finesse de la travée, à la légèreté de la structure, tout en autorisant une mise en place rapide.

La largeur utile entre garde corps est de 4 m.

La dalle de couverture est une dalle mixte de type Robinson, formée d'une épaisseur de 9 cm de béton, associée à la membrure supérieure du caisson.

